



SKODA, 1Z, OCTAVIA

samochód osobowy, kareta (sedan)

1595 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji	2012
VIN	TMBDA21Z5C2191656
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	286 889 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	75
Paliwo	benzyna, gaz płynny (propan butan)
Emisja CO ₂	166
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1195 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	630 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1870 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2575 mm
Rozstaw kół (średni)	1522 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	02.06.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E11*2001/116*0230*44
Kategoria	M1
Wersja	TFM5FM5AF0060
Wariant	AABSEX01
Typ	1Z

3. Oś czasu



- 2012 — **Rok produkcji**
- 31.05.2012 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.06.2015)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 01.06.2012 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 08.07.2013 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EPJ/007
- 08.07.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/28/P
Odczytany stan drogomierza: 128 131 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.06.2015 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 07.07.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.07.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/28/P
Odczytany stan drogomierza: 141 373 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.07.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.07.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/28/P
Odczytany stan drogomierza: 152 715 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.05.2017 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 27.07.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.07.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/29/P
Odczytany stan drogomierza: 170 424 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.07.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.07.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WPR/019/P
Odczytany stan drogomierza: 192 806 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.07.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.07.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/129/P Odczytany stan drogomierza: 216 000 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.01.2020	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 230 896 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
13.07.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.07.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/29/P Odczytany stan drogomierza: 245 398 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.02.2021	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 262 383 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
09.07.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/29/P Odczytany stan drogomierza: 267 414 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.07.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/29/P Odczytany stan drogomierza: 281 322 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.02.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 286 780 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
24.01.2024	●	Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/29/P Odczytany stan drogomierza: 286 889 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.01.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/29/P Odczytany stan drogomierza: 286 889 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	29.05.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	286 889 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.